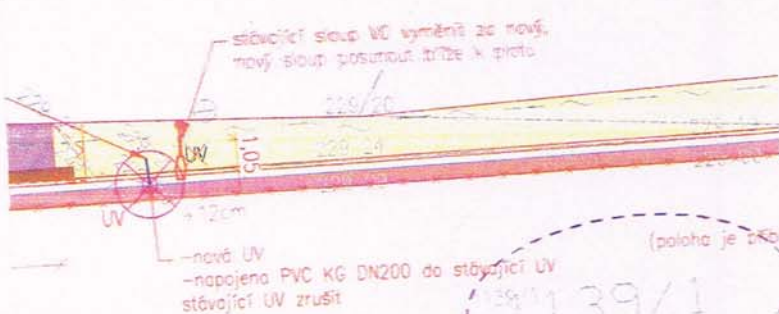


# VĚTEV A

CHODNÍK DL=152,96m



Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem  
za předpokladu splnění podmínek vydaného  
souhlasu  
č. j.: SÚSPKI. 90.02/2021  
ze dne: 25.8.2021

krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje,

- v případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- v zimním období bude sníh ze silnice II/298 odklizen na chodníky podél silnice,
- **stavba bude projekčně i časově koordinována s připravovanou akcí SUSPK – „Rekonstrukce II/298 Rokytno – průtah“.**

Platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

Stanovisko je vydáno dle předložené projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP stavby „Výstavba chodníků podél II/298 v centrální části Rokytna – II. etapa“ zpracované projekční a inženýrskou kanceláří dopravních a pozemních staveb Ing. Tomáš Rak, IČO: 74156179, číslo zakázky 21.109.C, datum 07/2021, hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Rak. DiS.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

S pozdravem

  
Bc. Nikola Volná  
Vedoucí oddělení majetkové správy Pardubice

Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031 (55)

Příloha: situace

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 748  
fax: +420 466 052 734

e-mail: dagmar.cablkova@suspk.cz



- dešťová kanalizace umístěná v tělese chodníku bude ve vlastnictví a správě Obce Rokytno,
- srážkové vody z navazujících zpevněných ploch za rekonstruovanými sjezdy k jednotlivým nemovitostem nebudou svedeny na silniční těleso komunikace, ale likvidovány na pozemku stavebníka,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání (nový chodník), geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na chodník bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky ze ŠD min v tl. 250 mm v závislosti na skladbě a tloušťce konstrukčních vrstev přilehlé části vozovky,
- v místě napojení chodníku na stávající vozovku bude provedena obnova obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 tl. 40 mm v šíři min. 1,0 m a ložné vrstvy z ACL 16 tl. 70 mm
- ošetření pracovních a napojovacích spár na silnici II/298 bude provedeno modifikovanou zálivkou,
- výkopek ze stavby chodníků nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou chodníku bude nahrazeno novým dle TP 65,
- zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice) obnoveno v plastu na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení bude rovněž v provedení plast.
- investor požádá příslušný silniční správní úřad před zahájením stavebních prací o zvláštní užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací,
- provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.),
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Holice, pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) k předání staveniště a zahájení stavebních prací
- vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby,
- držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem,
- dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora,
- **o dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, atd.), která bude předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 745, 602 541 926),**
- po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na



Ing. Monika Raková  
Truhlářská 264/22  
503 41 Hradec Králové

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka  
SUSPK/8022/2021

Vyřizuje  
Cablková

V Pardubicích dne  
25.8.2021

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné DÚR a DSP stavby:  
„Výstavba chodníků podél II/298 v centrální části Rokytna – II. etapa“

Stavba se dotýká silnice II/298 na p.p.č. 1139/1 k.ú. Rokytno ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterou má právo hospodařit naše organizace.

Projektová dokumentace ve stupni DUR + DSP pro objednatele Obec Rokytno řeší výstavbu nového chodníku podél stávající silnice II/298 a míst pro přecházení. Stavba je řešena v km 5,35 – 5,50 a 5,90 – 5,95 silnice II/298. Projektčně jsou chodníky rozděleny do větví A, B a C v celkové délce 193,52 m ( A 152,96m, B 28,82m, C 11,74m). Chodníky jsou navrženy podél hrany výše uvedené silnice se základní podsádkou betonových silničních obrubníků + 12 cm a + 10 cm podél místní komunikace. Šířka chodníků je navržen v šíři 1,50 – 2,0m. Přes místní komunikaci je navrženo místo pro přecházení široké 2m – v šíři chodníku.

Povrchové dešťové vody z nově řešených ploch budou svedeny na vozovku, kde pomocí podélného a příčného spádu budou svedeny do nových uličních vpustí – stávající UV budou nahrazeny novými, které budou posunuty k nově navržené obrubě. Nové vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace v místě stavby. Napojení bude buď přímé či přes stávající revizní šachty.

Podél nového silničního obrubníku je navržena obrusná vrstva v šíři 0,5 m, v šíři ložné vrstvy s případným doplněním konstrukčních vrstev. Vzniklé spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Na základě předložené projektové dokumentace Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

**Souhlasíme:**

s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek

**Požadujeme:**

- v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpustí a přípojek
- revizní šachty budou umístěny mimo silniční těleso v chodníku,